

Matti Sundquist
Sundcon Oy
matti.sundquist@sundcon.fi

Uusi konedirektiivi voimaan vuodenvaihteessa

Uusi konedirektiivi ja sitä vastaava valtioneuvoston asetus koneiden turvallisuudesta tulee pakottavana voimaan 29.12.2009. Uuden konedirektiivin velvoitteet koskevat jokaista koneen suunnittelijaa, valmistajaa ja maahantuojaa. Vaatimukset koneiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta, dokumentaatiosta sekä direktiivin liitteen turvallisuusvaatimuksista ovat täsmentyneet. Koneen valmistajan on nyt tarkistettava täyttävätkö valmistettavat koneet, jotka saatetaan markkinoille tai käyttöön otettavaksi vuoden vaihteen jälkeen, uudet täsmennetyt vaatimukset: tarvittaessa valmistajan on parannettava turvallisuutta ja täydennettävä koneiden dokumentaatiota.

Konedirektiivi koskee uusien koneiden valmistajia, jotka toimittavat koneita markkinoille tai luovuttavat niitä käyttöönotettavaksi Euroopan Talousalueella. Nykyinen konedirektiivi tuli voimaan Suomessa kun Suomi liittyi Euroopan talousalueeseen vuoden 1994 alussa. Kuluneen 15 vuoden aikana koneiden suunnittelijat, maahantuojat ja käyttäjät ovat saaneet runsaasti kokemusta konedirektiivin soveltamisesta. Tämä kokemus on nyt kirjattu uuteen konedirektiiviin.

Uuden konedirektiivin muutokset koneen vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa koskevat kaikkia koneen valmistajia. Koneen teknisessä tiedostossa, merkinnöissä ja ohjeissa on uusia vaatimuksia. Vaikka teknisissä turvallisuusvaatimuksissa on vain joitakin kokonaan uusia kohtia, monille koneiden valmistajille täsmennetyt vaatimukset merkitsevät kuitenkin velvollisuutta nostaa koneen turvallisuustasoa. Sen sijaan niille koneiden valmistajille, jotka ovat jo nyt noudattaneet konedirektiivin vaatimuksia riittävällä tarkkudella, löytyy uudesta direktiivistä vain muutamia uusia vaatimuksia. Joka tapauksessa kaikkien konevalmistajien on syytä tarkistaa uudesta direktiivistä onko tarvetta muutoksiin koneen teknisessä rakenteessa tai koneen dokumentaatioissa.

EY-komissio on valmistellut laajan konedirektiivin soveltamisohjeen, jotka käännetään suomeksi kevään 2010 aikana.

Konedirektiivin muutoksia

Riskin arviointi: aikaisempaa täsmällisempiä vaatimuksia koneen riskin arviointiin.

Koneen tekniset tiedot: aikaisempien tietojen lisäksi lueteltava konedirektiivin liitteessä I esitettävien konetta koskevien olennaisten turvallisuusvaatimusten täytyminen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus: lisättävä aikaisempiin tietoihin koneen teknisen tiedoston toimittajan nimi ja osoite ja aikaisempaa täsmällisempi vaatimus koneen vuosilukumerkinnästä.

Koneen merkinnät: konekilven aikaisempiin tietoihin lisättävä koneen nimike ja EY-tyyppitarkastukseen kuuluvilla koneilla CE-merkintään liitettävä ilmoitetun laitoksen numero.

Osittain valmiit koneet (koneet, jotka on tarkoitettu yhdistettäväksi toiseen koneeseen tai koneyhdistelmään): uutena vaatimuksena myös näille koneille laadittava tekninen tiedosto, liittämismuutokset ja kokoonpano-ohje. Teknisessä tiedostossa ja liittämismuutoksessa lueteltava konedirektiivin liitteessä 1 esitettävien olennaisten turvallisuusvaatimusten täytyminen.

Turvakomponentit: uusi luettelo turvakomponenteista ja vaatimus niiden CE-merkinnästä sekä asennus- ja kunnossapito-ohjeiden kielestä kohdemaan mukaisesti.

Asennus-, käyttö- ja kunnossapito-ohjeet: aikaisempaa täsmällisemmät melutiedot ja tiedot jäännösriskistä.

Olennaiset turvallisuusvaatimukset: monia uusia tai aikaisempaa täsmällisempiä vaatimuksia koskien mm. ergonomiaa, useamman käyttöpaikan valmiustilaa ja koordinaatiota sekä turvalaitteiden passivointia.

Lisätietoja: EY-komission suositus uuden konedirektiivin soveltamisesta:

http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/mechanical/files/machinery/guide_application_directive_2006-42-ec-1st_edit__12-2009_en.pdf